

Modelbouw met gips & Spörle mallen

Catalogus 2018 / 2019

Stimulerende pagina's voor modelspoorwegen
in grootte H0 van de stoomlocomotief tijdperken
Prijslijsten op de laatste pagina

Werkstatt Spörle
Modellbausystem^{H0}

H0 only



Beste modelspoorwegvrienden,

het was de hoogste spoorwegmaatschappij om deze catalogus te vernieuwen en om u binnenkort ook met een website te openen en eindelijk een online venster te openen naar de Spörle-mallen. Bouwen met gips - de gietmallen en de service - werden altijd geprezen in de forums. Hiervoor wil ik mijn vrienden over de hele wereld bedanken - en al diegenen die altijd zo warm en enthousiast zijn geweest over de mallen en het bouwen met gips.

Uw commentaar laat zien hoe belangrijk giettechnologie en deze matrijzen zijn voor het ontwerp van uw installatie - en hoe leuk het is. Dat was precies hetzelfde met mij toen ik dertig jaar geleden de gietmallen voor mijn eigen modelspoorbaan ontwikkelde. Zo is het vandaag de dag, en ik zal daar altijd mee in verband worden gebracht,

Uw Klaus Spörle



Modelbouw met gietmallen en gips

Met de toenemende uniformiteit om ons heen zijn veel modelspoorders geneigd om hun eigen projecten te ontwikkelen. Matrijzen en giettechnologie maken rationele werkmethoden met realistische detaillering en onbeperkte aanvulling mogelijk.

Reproductie is eenvoudig, snel en goedkoop - vooral als je de mallen deelt met modelspoorliefhebbers.

Gips is gemakkelijk te bewerken en te schilderen. De mallen zijn handgemaakt van hoogwaardig

wit siliconenrubber. Elasticiteit en dimensionale stabiliteit gaan tientallen jaren mee. En gipsen metselwerk is realistisch. Met deze mallen brengt u op elk gietwerk een uitgebreide detaillering over met de sporen van natuurlijke verwerking - verfijnd door een zekere mate van willekeurige wanorde en een ingenieuze mate van natuurlijke slijtage. Geen steen zoals de andere.

Met deze mallen kunt u ook uw grote projecten op gang brengen - spannend mooi, realistisch en verbazingwekkend eenvoudig



A sterk team - de mallen, het gips en jij!

Ontdek het creatieve potentieel dat binnen dit team ligt

Wegen en trottoirs, metselwerk, tunnels of de rustieke betonnen oprit - geen steen zoals de andere. Niets lijkt steriel, alles ziet er natuurlijk uit. Fijnste detaillering in lichte verwerking. Dat is realistisch. Zelfs kleine scènes betoveren de toeschouwer. Dit vereist geen showy supermotief - uw team maakt van de hele baan een unieke blikvanger op elke plek - uw eigen onvergelijkbare modelspoorbaan volgens uw eigen ideeën.

Neem modelspoorvrienden mee in uw team - dit bespaart kosten en iedereen profiteert van de uitwisseling van matrijzen en ervaringen. Omdat iedereen er iets anders mee bouwt.

De matrijzen krijgen ook grote projecten op gang gebracht - vooral de meerdelige projecten waar giettechnologie loont. En je geeft jezelf water. Deze productie is eenvoudig en goedkoop. Gips is goedkoop, snel en gemakkelijk te verwerken. Door te schrapen, krabben en graveren breng je realisme naar boven - en schilderen is ook een groot plezier.

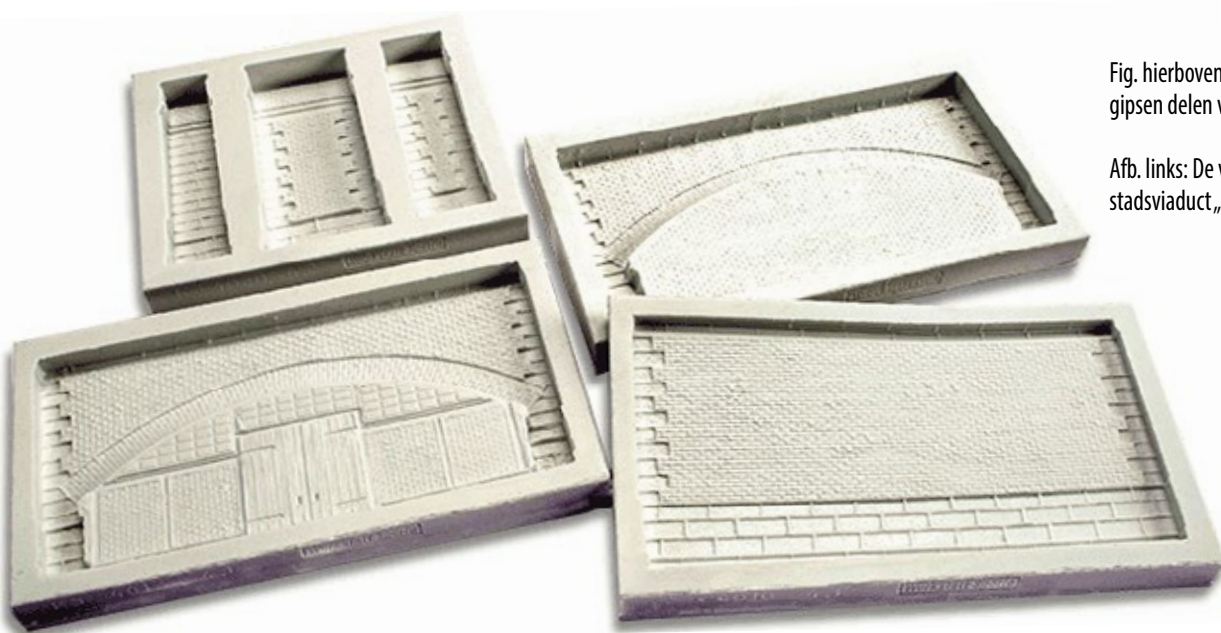


Fig. hierboven: De geschilderde gipsen delen van deze vormen.

Afb. links: De vier vormen naar het stadsviaduct „Bilk“ Set 4000.

Straaten



.... zo eenvoudig - en
zo mooi
als nooit tevoren

Wegen zijn altijd al een beetje te kort gekomen op modelspoorwegen. Tot nu toe is het niet eenvoudig geweest om geloofwaardige wegen aan te leggen. De wegenbouw faalt meestal door het gebogen wegdek. En bij kasseien is de pret meestal al bij de eerste bocht gestopt. Met de gipswegen van Spörle kunt u uw wijk in zijn oorspronkelijke staat herstellen en uw landschap ontsluiten met de mooiste landwegen - supervlak, met een royale geometrie en alle typische details van mooie straten:



***Gebogen wegdek
slechts 1 mm dun aan de rand
opvallende geplaveide bestrating
oud teeroppervlak met scheuren
in krappe hoeken
en elegante boog
of snel om de hoek met
Kruising en knooppunt
geschikte trottoirs
goot, afvoer en mangatdeksel
verzonken stoepranden
naar de ingang van de poort.***

Fig. hierboven: De weg- en trottoirprofielen worden eenvoudig naast elkaar gelegd en aan elkaar gelijmd. Probeer de stroming vooraf droog uit.

Binnenkort meer op www.spoerle-form.de



Straatscènes – het origineel

Een voorstedelijke straat in het tijdperk van de stoomlocomotief. Zelfs zonder een bord van 30 km/u kan de hobbelige kasseistraat niet sneller worden bereden. Als jongens voetbalden we vroeger op deze straten. Tegenwoordig is zo'n levendig straatbeeld nauwelijks meer te vinden, tenzij hier - als realistische modelreplica van gips, met behulp van de gietvorm 1002 uit het modelbouwsysteem van de Spörle mallen, met de hand gegraveerd.

Als je naar zijn gestroomlijnde meerdelige treinen kijkt, kunnen sommigen misschien spelen met het idee om een moderne omgeving te creëren voor zijn snelle sprinters. Aanvankelijk is de moderne spoorlijn echter alleen te herkennen aan de eindeloos kale betonnen routes en verhoogde hellingbanen met futuristisch ogende brug en onderdoorgangelementen. Alleen de snelwegen kunnen bijblijven. Op de verstoorde modelspoorbaan daarentegen zal het voor de toeschouwer nogal

vreemd overkomen als de hogesnelheidstrein rond de dorpsvijver rijdt. Natuurlijk houden fabrikanten van „Tempo 300“, maar er zijn nauwelijks geschikte hulpmiddelen voor het modelleren van moderne wegen. Ook het ontwerp van dergelijke motieven in besloten ruimtes lijkt hiervoor weinig aansporing te bieden.

Waar mensen wonen - op het model als op de modelspoorbaan, aan de rand van de stad en op het platteland, waar trein en mensen elkaar ontmoeten, is er genoeg charme om te zien - stucwerk gevels, trottoirs, kasseien en geplaveide straten, goederenhellingen en bekende pleinen. Daar zal het milieu blijven zoals het er nog een tijdje zal uitzien - het model voor een grote spoorwegachtergrond. En zo niet, dan hebben we nog steeds onze verbeelding en onze eigen wereld van ervaring - en de grote foto's van onze spoorwegfotografen. Maar er zullen nooit meer zulke mooie straten zijn als vroeger ...



Fig. hierboven: Halfhoge geplaveide kasseien van 1002.
Hieronder linksonder: Stadstraat met Sandgehweg 1065 en muur 7024.



Geteerde straat

Afb. van links naar rechts:
Mallen teer 1033, 1032,
1010 recht



Planning en gebouw

De modelstraten voor stedelijke en industriële ontwikkeling zijn ca. 88 mm breed. Kruisingen en kruisingen kunnen worden gemaakt met de adapteronderdelen van formulier 1083. Leg eenvoudigweg weg- en trottoirgedeelten naast elkaar.

De gebogen rijbaan is in het midden ca. 4 mm dik, aan de rand slechts ca. 1 mm. De 30 mm brede en ongeveer 3 mm hoge trottoirs resulteren in een realistische stoeprandhoogte van ongeveer 2 mm.

Plaats het gebouw op de buitenste rand van de stoep met wat modelspatel of lijm - of verklein de breedte van de stoepen naar believen.

De landwegen zijn tweebaans met ca. 66 mm.

De vlakke kasseistraat zonder kromming van de rijbaan van Form 1005 is geschikt voor pleinen, goederenhellingen en laadwegen.

Lijmen met fl xibele en universele lijmen (zoals Tesa) of houtlijm. De breuken en voegen van de geplaveide bestrating zijn na het schilderen nauwelijks zichtbaar - of misschien zelfs wel een vormgevingselement.

Een basisinstructie voor de behandeling van de mallen is beschikbaar als PDF-bestand - met vele tips voor het gieten en bouwen met gips en beproefde methoden voor kleurendesign met wateroplosbare acrylmatkleuren.



Gips als modelbouw materiaal kan gemakkelijk en zonder problemen worden verwerkt.

Straten van de stad ca. 88 mm breed



De 10 mallen van de straatset 2000

Individuele mallen straten 88 mm breed en trottoirs

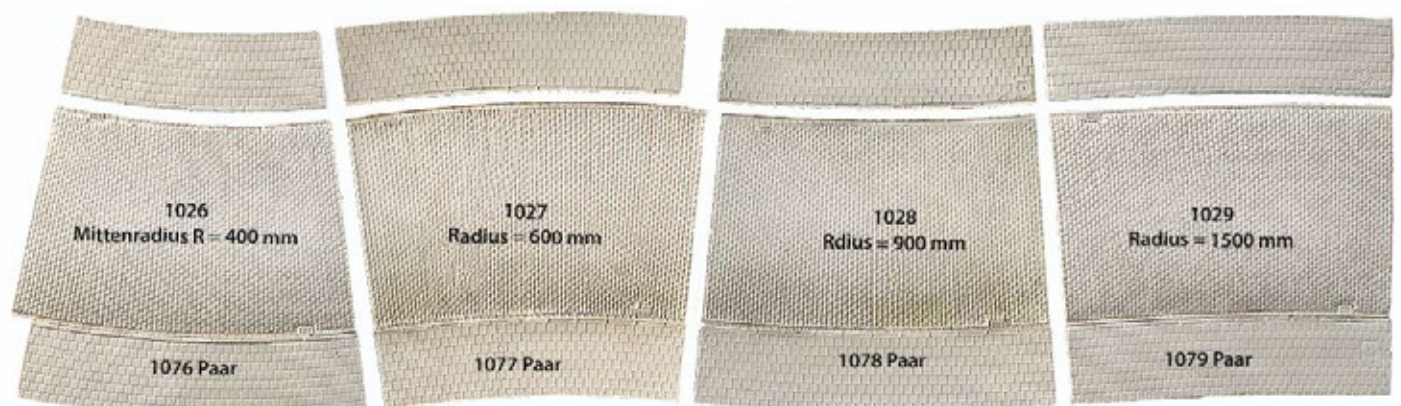
- 1000 straight weg, geplaveide bestrating, met mangatdeksel, 88 x 148 mm
- 1001 straight road, kasseien, zonder mangatdeksel in het midden
- 1002 straight road, kasseien, zeer hobbelig, zonder mangatdeksel
- 1005 Keistenen, hobbelig, zonder boog, voor pleinen en hellingbanen
- 1010 geteerde straat met plaatsen en scheuren, met mangatdeksel
- 1022 gebogen weg, geplaveide bestrating, middenstraat R = 115 mm
- 1023 gebogen weg, kasseisteen, middenstraat R = 250 mm
- 1026 Straatboog, fijne kasseien, kasseien, gootgoten, R = 400 mm
- 1027 Straatboog, fijne kasseien, kasseien, gootgoten, R = 600 mm
- 1028 Straatboog, fijne kasseien, kasseien, gootgoten, R = 900 mm
- 1029 traatboog, fijne kasseien, kasseien, gootgoten, R = 1500 mm
- 1032 Gebogen geteerde straat, centrumradius ca. 115 mm
- 1033 Gebogen geteerde straat, middenstraat ca. 250 mm
- 1060 2 rechte trottoirs, platen recht gelegd, met afrondingPaar
- 1061 2 rechte trottoirs, platen diagonaal gelegd, met afronding per paar
- 1064 2 rechte trottoirs, platen 1/zelfs 1/zelfs 1/hellend zonder abrdg. tweetal
- 1065 2 rechte trottoirs, zandpad met stoeprand, zonder abrdg. tweetal
- 1072 2 gebogen trottoirs, Pl. recht gelegd, te klein radiuspaar
- 1073 2 gebogen trottoirs, Pl. recht gelegd, te groot radiuspaar
- 1075 2 gebogen zandpaden met stoeprand, voor radius 250 mm paar
- 1076 2 geb.. Loopbrug, platen in de lengte, met gootdeksel, voor R = 400
- 1077 2 geb. Loopbrug, platen in de lengte, met gootdeksel, voor R = 600
- 1078 2 geb. Loopbrug, platen in de lengte, met gootdeksel, voor R = 900
- 1079 2 geb. Loopbrug, platen in de lengterichting, gootdeksel voor R=1500
- 1083 1/oversteken Kasteien /1 straight met ingang, plat. ger. tweetal
- 1085 1/kruising teer /1 trottoir recht m. tuiningang, plaat diagonaal paar

Mallen zet straten 88 mm breed

- 2000 set van straten in de stad kasseien - 10 mallen
De tien mallen van de grote wegenbouwset resulteren in 15 gegoten onderdelen: 3 rechte stukken Keienstraten, 1 voor pleinen, 2 boogstralen, 1 kruisend deel, met trottoir. Mallen: 1000, 1001, 1005, 1005, 1022, 1023, 1060, 1064, 1072, 1073, 1083, 1083
- 2001 Stad straten met kasseien - 5 mallen
Stad en industrie - met trottoirs, goten en kruispunten. De vijf Mallen bevatten acht straat- en trottoironderdelen. Vormen: 1000, 1022, 1060, 1060, 1072, 1083.
- 2003 Stadsstraten met kasseien - 3 mallen
Voor brede straten zonder trottoir; met één recht en twee gebogen Straat onderdelen. Mallen: 1000, 1022, 1023.
- 2004 City Street Set teerbestrating - 3 mallen als in 2003, maar met teeroppervlak. Vormen: 1010, 1032, 331033.



Abb.: De 5 mallen van set 2001, stadstraaten.





De landwegen en dorpswegen 66 mm breed

Landwegen 66 mm Mallen sets en indiv. mallen

1200 Land en dorpsstraaten, 9 mallen

- 1210 straight, fijn geplaveid met kasseien, zonder guien/deksel, ca. 148 x 66 mm
- 1212 straight, fijne geplaveide bestrating, met gootgoten en gootdeksel
- 1222 straatboog, kasseistraat, met gootgoot, R = 125 mm
- 1223 Straatboog, geplaveide bestrating met gootgoten, R = 260 mm
- 1227 Straatboog, fijne geplaveide bestrating zonder geulen, R = 700 mm
- 1266 2 echte trottoirs, 40 cm plakken, 1/length, 1/dwars gelegd, paar
- 1242 2 Gebogen loopbrug, 40cm panelen kruislings, voor R = 125 mmPaar
- 1243 2 Gebogen loopbrug, 40cm panelen kruislings, voor R = 260 mmPaar
- 1283 Kruispunt / kruising, trottoir, trottoir/entree, trottoir/entree

1201 Land- en dorpsstraaten, 5 mallen

- 1211 straight, fijn geplaveid met kasseien en gootgoten
- 1223 Streetboog, f. Kasseienbestrating met gootgoten, R = 260 mm
- 1266 2 rechte trottoirs, 40 cm panelen, 1/length, 1/dwars gelegd, per paar
- 1243 2 Gebogen loopbrug, 40 cm panelen dwars, voor R = 260 mm, per paar
- 1283 Kruispunt / kruising, trottoir, trottoir/entree, trottoir/entree

1203 Rural road set, 3 mallen

- 1210 Rechte, fijne geplaveide bestrating, zonder gootgoten/deksel
- 1225 Straatboog, fijne geplaveide bestrating zonder geulen, R = 125 mm
- 1226 Straatboog, fijne geplaveide bestrating zonder geulen, R = 260 mm
- 1247 2 Boog voor stoep, groot R = 700 mm tot boog voor straat 1227



Laadplatforms en laadstraaten



Heet kasseien

Afgeronde kasseien,
diepe voegen –
geen steen als een andere

Fig. hierboven: Laadperron „natuursteen“ met laadwegen 1006, 1007.

Afb. rechts en onder: Gietmal 1006 voor het laden van straten, een zijde met rand en grensstenen.

Beneden: Mallenset voor goederenperron „beton“ 2051 met 3 mallen: 1005, 1006, 1050.

Aan de onderkant: Vorm 1007 met hobbelige kasseistraat, een zijde met stoepranden.



Voor de realistische vormgeving
van steen en beton
is gips het ideale medium



1005 Perron plafond gemaakt van straatsteen. Keistenen bestrating voor straten en pleinen, zonder kromming van de weg. ca. 128 x 86 mm

1006 Halfhoge geplaveide kasseistroken voor gelijkvloerse laadstraten, met rand en Grensstenen, ca. 130 x 86 mm

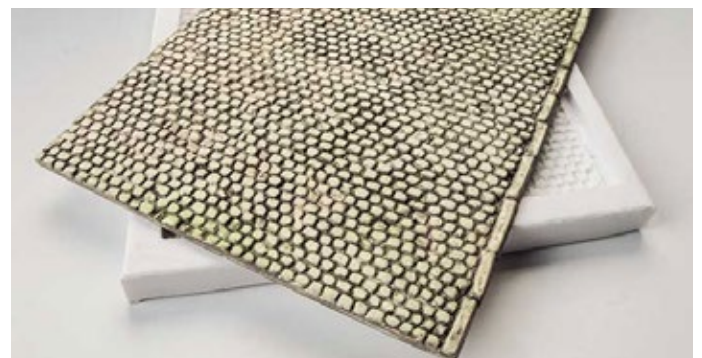
1007 Ruwe geplaveide bestrating voor gelijkvloerse laadstraten, met stoepranden aan één zijde, ca. 132 x 86 mm

1050 Betonnen oprijplaat met ijzeren profielrand voor het gieten van hoge goederenhellingen. Bevat 2 zijwanden ca. 16,5 x 132 mm, 2 oprijplaten met Aanvulling en betonnen trap

1051 als mal 1050, maar in natuursteen

2051 Set beton oprijplaat, 3 mallen: 1050, 1005, 1006

2052 Set natuursteen oprijplaat, 3 mallen: 1051, 1005, 1006



Modellbau, Bild, Text und Gestaltung: Klaus Spörle



Beton 3000

Met betonnen constructies is het mogelijk om op modelspoorwegen een geloofwaardiger grip te krijgen op de drukke route dan met grote tunnelo-phopingen. Massieve spoorweghellingen en onderdoorgangen van beton getuigen van een dichte nederzetting. Ze bieden een spannend contrast met het landschap en vormen een ideale achtergrond voor uw voertuigen. De licht verweerde structuur van de betonnen arcades kan worden uitgewerkt door een paar muurscheuren en wat patina.

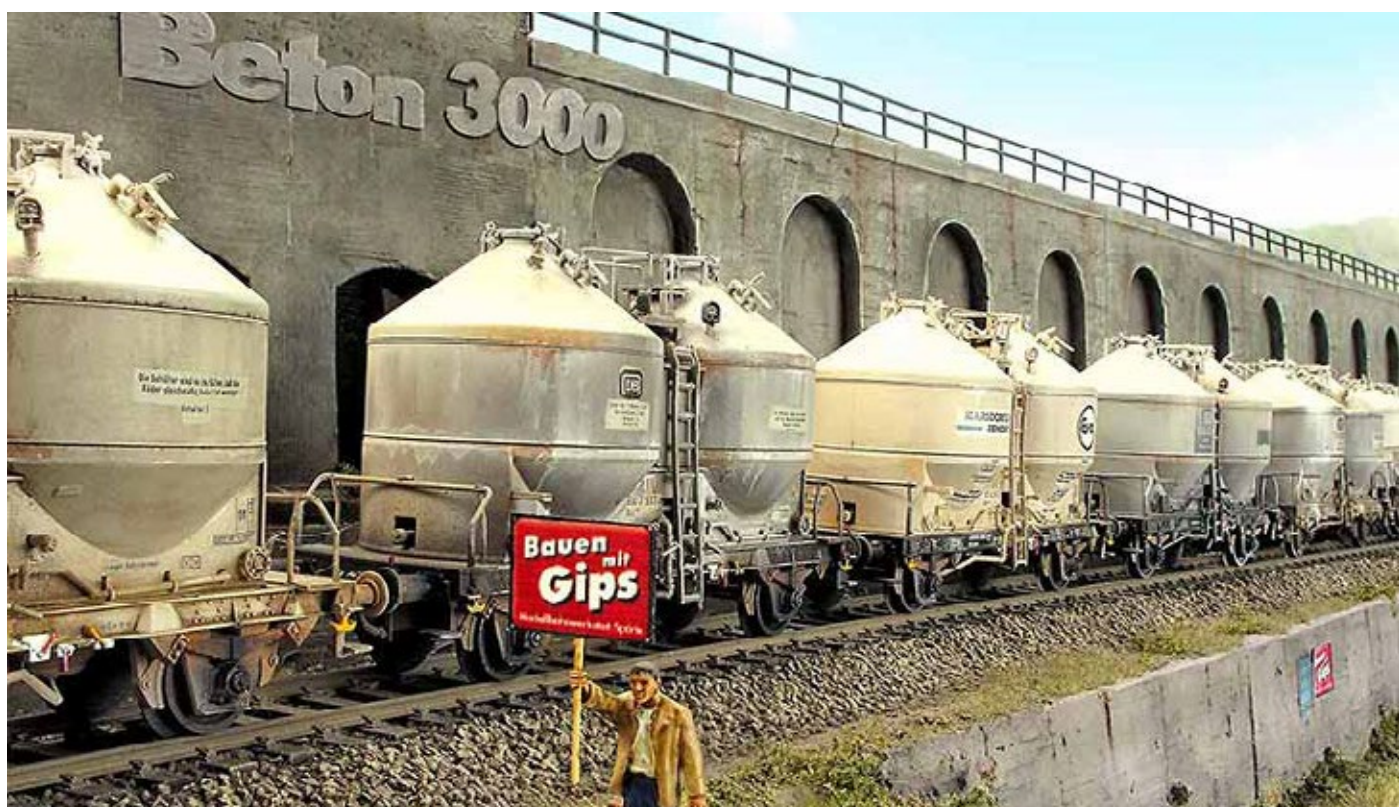
De planning en constructie van betonconstructies is eenvoudig, omdat u de gietstukken vrij kunt hanteren. Het op lengte snijden en aanbrengen van gipsproducten is eenvoudiger dan bij andere materialen. Net als bij het model kunnen de ele-



Gietmal 3025 - gekopieerd naar het voorbeeld: Betonelement voor lange spoorwegen en spoorwegbedrijf. Eenvoudig aaneenrijgen zonder pilaren.

menten alleen in een rij geplaatst worden. Tussen de keerwanden 3023, 3024, 3024, 3025 en 3026 is geen pier geplaatst en de voegen blijven zichtbaar. Zulke betonnen bogen vergezellen de spoorlijnen vaak kilometers buiten de stad.





**Realistische beton hellingen
in spannende topografie.
Ontdek het potentieel van deze gietmallen.
Populair en al 20 jaar bewezen.
Het origineel.**



Betonmallen set 3000

5 gietmallen: 3010, 3023, 3023, 3024, 3030, 3031

Alle beton mallen ook enkel



Mal 3010

betonplaat met sokkel (of boven als richel). Voor de bouw van bruglagers, kolenleuningen en funderingen. 87 x 108 x 108 x 3,5 mm



Mal 3021

nieuw Lage arcades, zonder pieren op een rij. Ook als basis voor zeer hoge betonmuren. 130 x 50 x 50 x 10 mm



Mal 3023

keermuur met lage arcades. Met of zonder abutment. 132 x 100 mm



Mal 3022

nieuwe lage arcades, zonder pieren. Ook als basis voor zeer hoge betonmuren. 130 x 70 x 70 x 10 mm



Mal 3024

keermuur met hoge arcades. Zonder abutment. 120 x 100 mm



Mal 3025

Lage arcades met kabelgoot, opgesteld zonder pilaren. Voor spoorwegen, keermuren en kolensporen. 120 x 80 x 80 x 7 mm



Mal 3030

Open arcades voor onderdoorgang. Fundering en uitbreiding in 3031. 132 70 x 11 mm



Mal 3026

hoge arcadewand met kabelgoot, zonder pier. Voor Bw, hellingbaan en kolenbaan. 120 x 100 x 100 x 7 mm



Mal 3031

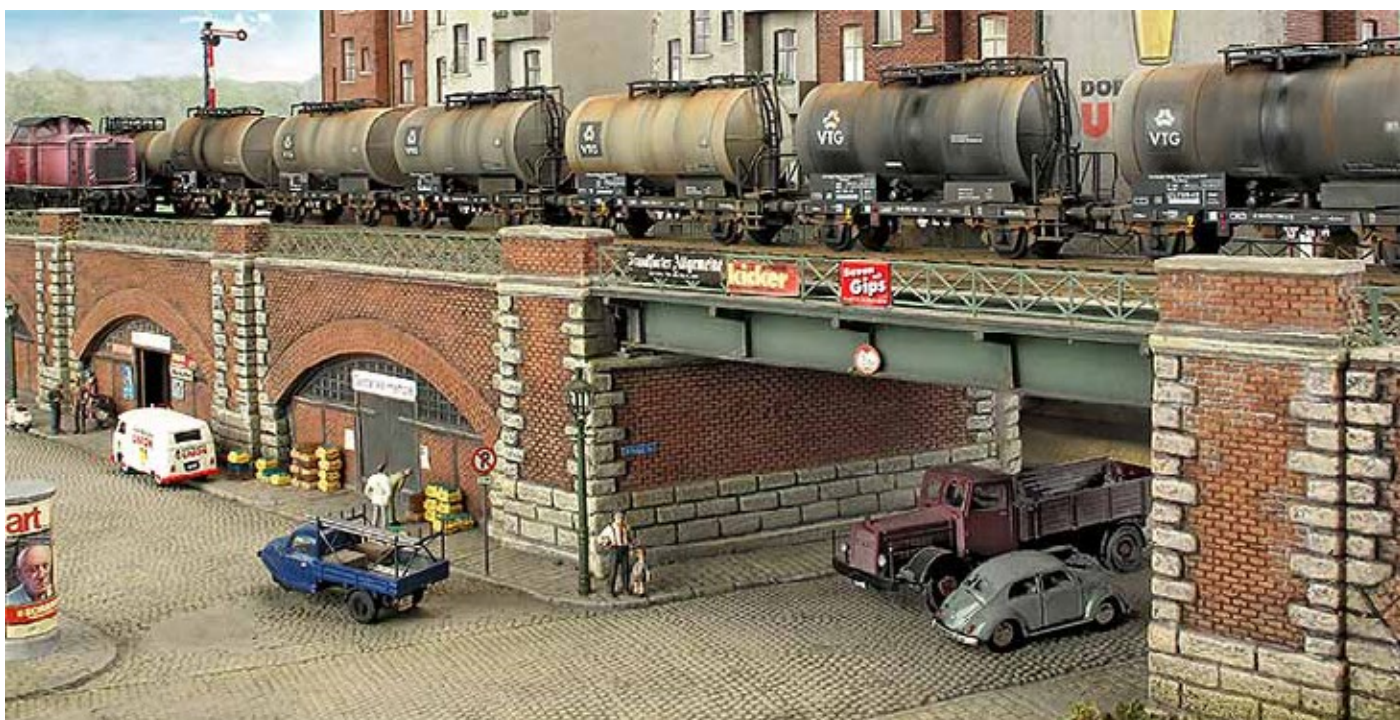
Kolom, fundering, verlenging en hellend profiel voor onderdoorgangen. Diverse extra afmetingen.



Mal 3028

nieuwe thin arcade rijen voor smalle plaatsen, met plastic effect. met pilar 163 x 96 x 96 x 7 mm





Stadsviaducten

Voorbeeld is de spoorweghellingen in de wijk Bilk in het zuiden van Düsseldorf, die sindsdien zijn afgebroken en vervangen door sober beton.

Met het 72 mm hoge stadsviaduct „Bilk 4000“ leidt u uw trein over wegen en bebouwde kom naar het station. De verhoogde routes met zuilen, gewelfde muren en commerciële ruimtes geven een grootstedelijke indruk. Ook viaducten en viaducten zijn indrukwekkende motieven in het model, maar ze zijn

niet alleen een blikvanger, maar creëren ook ruimte. De baksteenarchitectuur stamt uit de eeuwwisseling voor de vorige eeuwwisseling en wordt verondersteld een zekere verwerking voor te stellen, die je met je schilderij nog steeds willekeurig zou kunnen benadrukken.

Het ontwerp van de viaducten samen met de „Straten of Gips 2000“ is bijzonder succesvol

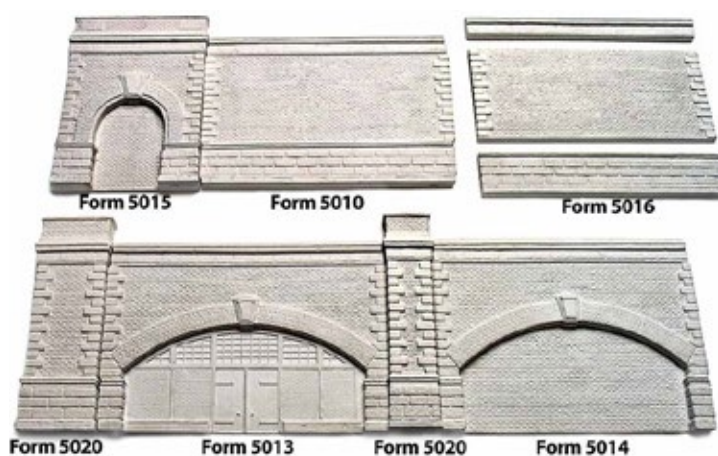


Beelden: Stadsviaduct Bilk van malset 4000 laag, hoogte ca. 72 mm.

De viaducten boven het straatniveau zijn zeer realistisch met 72 mm hoge (lage) keerwanden. Ze staan in de rij met de pilaren en zijn op de grond en route gelijmd. De zijkanten van de wanden zijn verzonken volgens de pierprofielen, maar niet de delen van de wanden van de vormen 4016 en 5016. Deze wanden zonder gewelven met hun gladde zijkanten zijn bedoeld voor de binnenbekleding van onderdoorgangen en bruglagers.

Opgemerkt dient te worden dat de zijprofielen alleen binnen de serie in elkaar passen.

Als het viaduct over een andere spoorlijn moet leiden of een volledig schaduwniveau moet camoufleren, zijn de 96 mm hoge boogwanden van de 5001- of 5000-vormensets ideaal - zie hieronder.



5001 Set „Trein over trein“ 96 mm hoog, 3 mallen

- 5010 Brick muur 140 x 96 mm
- 5020 Twee pijlers 110 x 23/35 mm
- 5013 Vault met rolluik 140 x 96 mm (opaanvraag met 5014 in plaats van 5013)

Afb. onder: Stadsviaduct van formulieren 5010 en pilaar 5020



4000 Set „Trein over straat“

72 mm hoog, 4 mallen – alle ook single

- 4010 Bakstenen muur met zandsteenblokken, ca. 139 x 72 mm
- 4013 Gebogen wand met winkelgevel, ca. 139 x 72 mm
- 4014 Gebogen wand met bakstenen wand, ca. 139 x 72 mm
- 4020 3 abutments, ca. 87 mm hoog, breedte ca. 17, 23 en 35 mm

4016 Gedeelde keermuur, met recht zijprofiel, voor binnenmontage van open gewelven, onderdoorgangen en bruglagers 139 x 72 mm

5000 Set „Trein over trein“

96 mm hoog, 5-mallen-set – of single

- 5010 Brick wall met zandsteenblokken 140 x 96 mm
- 5013 Gewelfde muur met winkelgevel, 140 x 96
- 5014 Vaultwand met bakstenen muur, eventueel bepleisterd of de muur breekt open en open, of als brugboog
- 5016 Scheidingswand met rechte zijkanten voor binnenafwerking
- 5020 Twee pilaren 110 x 23 en 35 mm breed
- 5015 Portaal, doorgang zonder brug met 77 x 110 mm (niet in set)





Arcadewand uit gietvorm 6407

Stronge muren



Mal 6407 draagconstructie met 2 hoge arcades, gepleisterd gewelf.

Mal 6407z als 6407, gewelf met bakstenen bekleding. 140 x 100 x 100 x 14 mm



Mal 6405 draagconstructie met 2 lage bogen en gepleisterde bogen en 1 pilaar 135 x 91 x 91 x 14 mm



Mal 6403 „Rabenau“ kerende constructie, 2 mallen voor vijf gietstukken. 76 x 103 x 103 x 19 mm



Mal 6408 Lage kerende constructie, met pier. 95 x 68 x 14 mm



Mal 6404 keerstructuur „Rabenau“ zoals 6403, maar compleet als compacte vorm. 76 x 103 19 mm



Mal 6401 nieuwe Arcadewand laag, met weinig ruimtebeslag. 132 x 88 x 88 x 4 mm



keermuur 6403/4 gebaseerd op het voorbeeld van het sächsische smalspoorstation „Rabenau“



Afb. hierboven: Bovenste natuurstenen muur van mal 6015, onderste steengroeve stenen muur van vorm 6009, kapstenen en trappen mal 6026.

Metselwerk

Gips en rubberen mallen helpen u het meeste uit uw muren te halen. De originele modellen werden steen voor steen geassembleerd uit kleine stukjes en verfijnd door middel van gravure. Het zal voor u een groot genoegen zijn om dergelijke kunststof wandstructuren te verwerken en te schilderen. Kies uit 16 verschillende steenstructuren de typische muren voor uw project - van de regelmatig bewerkte huizen- en zandsteenblokken, steengroeve en natuurstenen muren tot de grote steengroevestenen voor een rustiek Alpenlandschap. Het ware karakter van de stenen ontvouwt zich alleen bij het schilderen. Suggesties hiervoor vindt u in de basisinstructies „Bouwen met pleisterwerk“. Ook gelijkaardige muren verschillen vaak door min of meer diep uitgewerkte voegen. Vooral in het geval van steengroevestenen kan het effect van de wanden worden veranderd door de stenen licht te malen. Het wordt pas volledig zichtbaar met het schilderen.



Kapstenen, trappen en pijlers aan het ornament van elke muur



Fig: Mal 6026, kapstenen en trappen;

Afb. hieronder: Mal 6020 pilaar, 9 divers;

Afb. links: Mal 6006, rustige zandstenen muur, glad, gehouwen, 160 x 100 x 100 x 5



De muur mallen

- 6006 Zandsteen medium stenen, glad, regelmatig & recht uitgehouwen
- 6007 Huissteen, middelste stenen, regelmatig en recht uitgehouwen
- 6008 Brassins, kleine steentjes, uitgesproken structuur
- 6009 Middelgrote puinsteen, zeer uitgesproken structuur
- 6010 Middelgrote puinsteen, uitgesproken structuur
- 6012 Middelgrote puinsteen, fijne platte structuur
- 6013 Brst steen, (overdreven) grote stenen, zeer uitgesproken structuur
- 6014 Natuursteen, middelgroot tot groot formaat, duidelijke structuur
- 6015 Natuursteen, middelgroot tot groot formaat, zeer diepe reliëfstructuur

- 6016 Huissteen, diverse middelgrote stenen, normale structuur
- 6017 Huissteen, middelgrote tot grote stenen, sterk gespleten structuur
- 6018 Huissteen, grote blokken, onregelmatig, ook als kademuur
- 6019 Huissteen, grote cuboïden, regelm. gestructureerd, ook als kademuur
- 6030 Zandsteenblok voor wandconstructie en bank, 160 x 85 x 5 mm

De afmetingen van de gegoten gipsplaten zijn 160 x 100 x 5 mm, tenzij anders vermeld. De illustraties tonen een strook van ongeveer 2 cm breed in ongeveer 75 % van het oorspronkelijke formaat van het ongeschaduwde gips.



Bankgebouw



Afb.: Kademuur van mal 6018, trap van mal 6026

Indien mogelijk, bouw de wandpanelen niet zo hoog als ze uit de mal komen. Tien centimeter hoge modelwanden - bijna negen meter hoog in de natuur, in zestien centimeter lange stukken - dat is saai en ongelooflijk, ook al staat er op elke verbinding een pilaar. De platen hebben deze grootte als bouw materiaal om snel vooruitgang te boeken in het gieten. In plaats van zo'n hoge muur, zoals we die vaak nodig hebben om verborgen weggedeelten te camoufleren, moet je hoge muren in stappen bouwen - massief aan de onderkant, als plint of dijk of met veel maar zo kort mogelijke pilaren en altijd met muurkronen van kapstenen op de plint. Een ander wandprofiel aan dan voor de gewenste hoogte boven de muur zorgen. Het vereist weinig meer ruimte dan de vlakke wand en het resultaat wordt aantrekkelijker en realistischer. Onderbreek uniforme wanduitlijning met verschillende draagconstructies, met trappen, met een rotsprofiel - of uw eigen idee. Dit daagt de verbetering uit, dwingt onderzoek af, maakt meer werk - maar het resultaat is ook veel leuker.

- 6006-6019 zie pagina 17 elke wand 160 x 100 x 5 mm
- 6020 verschillende abutments, ca. 30-98 mm hoog
- 6026 versch. rijen kapstenen en betonnen trappen, ca. 78 mm lang
- 6030 Zandstenen wand voor oever- en keermuur, ca. 160 x 85 x 5 mm
- 6031 Cyclopedwand voor waterbouw en hellende oevers, ca. 160 x 80 x 5 mm
- 6035 Fabric bevestiging, losse stenen met pad, buigbaar, ca. 160 x 25 x 13 mm
- 6043 as 6013, met extra rij kapitelen, wand ca. 160 x 85 x 5 mm
- 6046 gr. zandsteen ashlar, met capstone rij, wand ca. 160 x 85 x 5 mm
- 6049 as 6009, met extra rij capstones, ca. 160 x 85 mm x 5 mm

6100 Metselwerk, 5 mallen: 6020, 6026 (verplicht) met 6010, 6015, 6016 of drie wandvormen naar keuze

6200 Shore bouw, 3 Mallen: 6030, 6031, 6035



Afb.: oeverontwerp met hellende cycloïsche wand 6031, zandsteen ashlar vorm 6030 en oeverstenen vorm 6035. Afb. hieronder: Trap van 6026.



Afb. rechts: Zandsteen 6030 en Cycloped wall 6031
Afb. onder: Kustmal 6035 en gebogen gietstukken.



Suggestie voor de muur 6017

Eerste lichtprimer (links), na het drogen van de verdunde donkere patina (midden), de laatste stenen lichter maken en lichten op de randen (rechts). Altijd eerst goed laten drogen.



Fig. hierboven: Tunnel set 6320, 3 vmallen: 6306 portaal, 6301 binnenwand, 6049 steengroevesteen met kapstenen voor de bouw van de vleugelwanden

Tunneling

De enkelsporige tunnelportalen zijn voorzien van individueel te bevestigen muurkronen en een pilaar. Samen met de gebogen binnenmuur 6301 en de rijen kapitelen van de muurplaten (6043, 6046, 6049), kunnen de mooiste vleugelwanden en tunnels gemakkelijk aan elkaar worden verbonden.

Voor enkelsporige lijnen met bovenleidingen vindt u matrissets met elk drie matrijzen voor het gieten van het portaal, de binnenwand en de vleugelwand in grove (6310) of middelzware steengroevestenen (6320) en zandsteenblokken (6330).

Op dubbelsporige lijnen bieden twee verspringende enkelsporige enkelsporige tunnelportalen interessantere alternatieven voor de overmaatse tunnelopening van dubbelsporige portalen.



Afb.: Tunnelbinnenwand 6301 met achterste trapnissen, voor enkele en dubbele wand Tunnel. Met zweigl. Installeer de tunnel licht gekanteld. Op aanvraag kunt u deze binnenwand ook met achterste treden nissen in een set ruilen voor de binnenwand 6302 zonder achterste treden nissen.



Afb. links: De formulieren 6341 & 6342 mallen een aanvulling op de prachtige kliffen van de Jura.



Afb. links: Dubbelspoortaal set 6307 geïnstalleerd in een opvallend gesteenteselement. Het doorvaartprofiel van deze prachtige tunnel is bijna te kleinschalig, daarom is de tunnel niet geschikt voor de Märklin-spoorafstand en niet voor ingangen met een radius van minder dan 500 mm. Vrije breedte bij vloer 97 mm, bij halve tunnelhoogte ca. 112 mm. Passend bij de binnenwand 6301 (boven), dubbelsporig en licht gekanteld (met een maatschets).



Mallen voor tunnelbouw, matrijssets en accessoires



Fig.: Tunnelportaal 6304, Set 6310 grote breakst.



Afb.: Mal 6306 Portal kleine tot middelgr. steen.

Afb. rechts: gebouwd met tunnelset 6320.



Figuur: Mal 6317, Set 6330, zandsteencubus.



Fig.: Mal 6312, zonder geweer, set 6340 kleine breuk

Spelen met bouwstenen

*Je kunt de vrijheid nemen om je vast te schroeven. Je leert er veel van.
En je hebt onbeperkte voorraden, omdat je jezelf water geeft.
Dit kalmeert je - en geeft je de moed om te experimenteren.*

De tunnelportalen 6304, 6306 en 6317 zijn geschikt voor bovenleidingen. De vrije hoogte boven de bovenrand van de rail bedraagt ca. 70-74 mm. De tunnelopening is slechts licht verbreed, waardoor een boogvormige toegang met stralen vanaf 600 mm mogelijk is. Controleer de doorgang met de langste voertuigen. Het „skintight“ portaal 6312 is niet geschikt voor bovenleidingsdraden en radii onder 600 mm, past goed bij H0m. Spoorafstand voor gejumleerde sporen Tunnel tot 52 mm, maximale vrije breedte twee Portalen 6305/6307 zijn ca. 112 mm, aan de vloer ca. 97 mm.

Single tunnel mallen

- 6301 Tunnelbinnenwand met achterste trede nissen, voor enkele en dubbele wand Portalen met bovenleiding zoals 6304, 6306, 6317; BHT: 86 x 80 x 18
- 6302 Tunnelbinnenwand zoals 6301, zonder achterste trapnissen
- 6304 Tunnelportaal, incl. voor bovenleiding, vrije hoogte boven SO 70-74 mm, steengroevesteenmaat 6013; beha: 125 x 111 mm
- 6305 Portaalboogstenen voor 1- en 2-spoors tunnels, voor installatie in alle soorten metselwerk, met 5 portaalboogdelen
- 6306 Tunnelportaal incl. f. bovenleiding, vrije hoogte boven SO 70-74 mm; groevesteenmedium als 6009, past op 6008, 6010, 6011; beha: 123x113
- 6311 Tunnelinterieur met opstapnissen, voor „huiddichte“ enkelsporige tunnels
- 6312 Tunnelportaal, incl., zonder bovenleiding, „skintight“, niet voor inbouw in radii onder 700 mm, afstand H. boven SO ca. 62 mm; wand als 6009
- 6317 Tunnelportaal incl. f. Bovenloopgeleiding, zandsteen as voor wand 6046
- 6341 Rotsgedeelte „Jura“ groot, vorm ca. 110 x 90 x 20 mm, zeer karakteristieke structuur, toevoeging aan rotstunnelportaal 6307
- 6342 2 verschillende kleinere rotsdelen „Jura“, vorm ca. 110 x 100 x 100 x 20 very karakteristiek, toevoeging aan rotstunnel 6307

Mallen Sets Tunnelgebouw

- 6300** Set tunnelbouw, 4 mallen: 6305 portaalboog voor enkel- en dubbelspoor Tunnel, 6306 portaal, met muurkronen, 6301 binnenwand, 6049 Steengroevesteen muur met een rij kapitelen en pilaren.
- 6307** Stel tunnelportaal dubbelsporig in, 3 mallen, verwerkt in een rotsge deelte, Afb. p.19 hieronder, voor rijdraad, niet voor kleine stralen
- 6310** Set tunnelmongl./auto, 3 mallen: 6304 Portal quarry stone groot, Binnenwand 6301, wand 6043 met aparte kapstenen rij en pilaar
- 6320** Set tunnel mongl./carriage, 3 mallen: 6306 Portal medium steengroevesteen, 6301 Binnenwand, 6049 Wand met kapstenen + pilaar
- 6330** Set tunnel mongl./carriage, 3 vormen: 6317 Portal sandstone cuboid 6301 Binnenwand, 6046 Wand met afzonderlijke kapstenen + pilaar
- 6340** Set tunnel incl. niet voor bovenleiding, 3 vormen: 6312 Portal „smal“, Steengroevesteen, 6311 Binnenwand, 6049 Muur met kapstenen + pilaar

Mallen voor het bouwen van vleugelwanden

- 6043 as 6013, met extra rij kapitelen, wand ca. 160 x 85 x 5 mm
- 6046 Zandsteenblok, met kapsteenrij, wand ca. 160 x 85 x 5 mm
- 6049 as 6009, met extra rij capstones, ca. 160 x 85 mm x 5 mm

Piepschuim in dikke lagen is het ideale vul- en landschapsmateriaal voor tunnels, muren en „bergen“. Voor het kruimelvrij zagen zijn speciale zaagbladen voor de decoupeerzaag verkrijgbaar. Het afschrijven van de afzonderlijke lagen gebeurt het best warm - met een styrofoam inzetstuk voor de soldeerbout. Het vervormde landschap heeft geen gips of Moltofill laag meer nodig. Het is hoogstens hier en daar iets te vullen en kan direct geschilderd worden.



Afb.: Gietstukken uit gietvormenset 6310, grote breuksteen. Prachtige pilaren deels uit de mal 6020.



Afb.: Huit strak portal (niet voor contactlijn), mal 6212, set 6340, ook geschikt voor H0m.

*„Waarom doet u niet wat u wilt?
Het best gemaakt van gips.
Het is gemakkelijk en realistisch.“*



Fig.: Gietmal 6305: Met deze portaalstenen kunt u enkel- en dubbelsporige tunnelportalen in elke muur inbouwen.



Afb.: Gegoten delen tunnel set 6330, grote zandsteen cuboïde uit 3 malen: 6306 Portal, 6301 Binnenwand, 6046 Wand met kapstenen en pilaren.

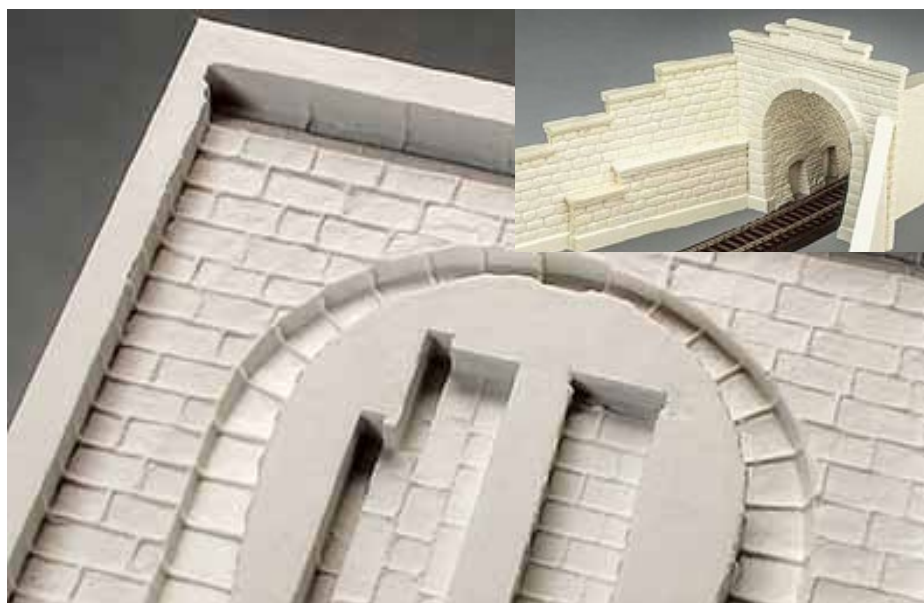


Fig. hierboven: Gietstukken uit set 6320, kleine tot middelgrote steengroevesteen. Portaal 6306 en binnenwand.

Afb. links: Het grote deel van de foto toont de beknopt bewerkte zandsteenblokken van de Portal 6317 (Set 6330) - geen steriel computerwerk, maar levendige, handgegraveerde muurstructuren.

Mehr demnächst auf www.spoerle-form.de



Afb.: Voorste platform met stenen rand 2159, verlagings met houten planken 2259, achter compleet platform 2154 baksteen, verlagings 2254.

Giet uw platformen gewoon zelf in

In het voorbeeld tot en met tijdperk IV is de hoogte vanaf de bovenkant van de rail (SO) voor het lage platform 380 mm, voor het „hoge“ platform 760 mm boven SO. Oudere en dijkplatforms waren ook lager.

In het model hier in H0 wordt alleen een onderscheid gemaakt tussen laag en hoog. Als de dwarsliggers en perronranden zich op hetzelfde niveau bevinden, wordt de modelhoogte boven SO met ca. 4,5 mm verhoogd voor dwarsliggers en rails. Dit resulteert in een modelhoogte van ca. 9,5 mm voor lage perronranden en ca. 13,5 mm voor hoge randen. Bij rupsbanden met beddingmateriaal moet de extra hoogte ook op het perron worden opgevuld.

Tot Epoch IV waren hoge perrons meestal gereserveerd voor de hoofdstations van grote steden, met uitzondering van de hoofdstations.

Ook de perronhoogte is van invloed op het ontwerp van het model: niveauovergangen met daalv-

loer en houten planken voor het bagageverkeer zijn alleen beschikbaar op lage perrons - meerdere op elk perron. Hoge perrons daarentegen laten alleen overgangen op hoog niveau of ondergrondse trappen en liften toe, die echter niet te veel weggeven voor het modelontwerp. Bovendien zijn op een laag perron de voertuigonderstellen en de treden van de wagens beter zichtbaar, terwijl dergelijke mooie details meestal door het hoge perron worden verborgen.

Afhankelijk van het verkeer en het belang ervan kunnen perrons tot vijftien meter breed zijn. In het model zijn de minimale breedtes echter van bijzonder belang: Huisplatform 7,50 m, buitenplatform 3,40 m, eilandplatform slechts 6,00 m voor eenzijdig gebruik. De 65 mm brede complete perrons komen hiermee overeen. De perronranden kunnen natuurlijk van smal tot breed worden ingesteld - met de 2141 plaatbedekking tot een breedte van 100 mm.



Fig.: Mal 2218 met drie verschillende soorten Platformranden - bakstenen, beton en gepleisterd, met uiteinden, trappen en houten planken overgangen.



Afb.: Mal 2213 met 5 hoge perronranden, 2x baksteen met opstap, 2x zonder opstap en 1 bepleisterde rand.

Plattformmallen

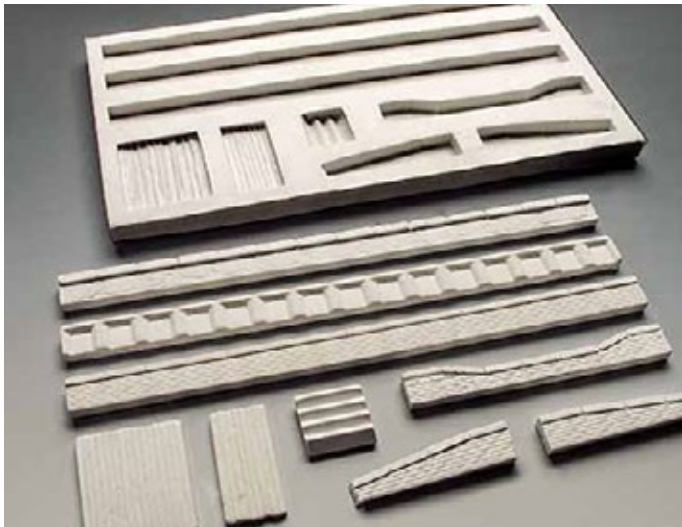


Abb.: Form 2218 versch. Gipskanten, Absenkung, Enden, Treppe u. Bohlen

Mallen voor perronvloeren

- 2141 Platformafdekking 30x30 cm tegels offset gelegd, 142 x 90 x 4 mm
- 2142 Platformbedekking Kleine bestrating in de boog, 105 x 90 x 4 mm

Mallen platformranden hoog 142 x 13,5 x 5 mm

- 2213 5 hoge perronranden, baksteen 2 x 2 verschillende soorten pleister werk niet afgebeeld
- 2214 5 hoge perronranden, beton, getrapt element en met bevestiging Mallen platformranden laag 143 x 9,5 x 5 mm
- 2215 5 hoge platformranden, 2 verschillende types beton, 2 bakstenen met en zonder Stap en 1 grove pleisterrand



Afb.: Mallen 2213, 2215, hoog, baksteenrand zonder stap



Afb.: Mallen 2213, 2215, hoog, baksteenrand met stap



Fig.: Mallen 2214, 2215, hoog, betonelement met bevestiging



Afb.: Mallen 2214, 2215, hoog, betonelement met opstap

Mallen platformranden laag 143 x 9,5 x 5 mm

- 2218 3 verschillend Platformranden: baksteen, beton, pleister, verlagings voor bagageverkeer, einden, houten planken en beton trappen
- 2236 Backstone, 3 gelijke bakstenen randen, verlagings voor bagageverkeer, einden, houten planken en beton trappen
- 2237 Grof pleisterwerk, 3 identieke bepleisterde randen, verlagings voor bagageverkeer, einden, planken en beton trappen
- 2238 beton, 3 identieke beton randen, verlagings voor bagageverkeer, perronuiteinden, planken en beton trappen



Afb.: Mallen 2236, 2218, laag, bakstenen rand



Afb.: Mallen 2238, 2218, laag, betonrand

Mallen Complete platformen laag

- 2153 Volledig platform, laag, beton bestrating, 152 x 65 x 9,5
- 2253 Sectie met verzink (60 mm), houten planken en trappen voor 2153
- 2154 Compl. platform, laag, baksteen m. Tegelbekleding, 142 x 65 x 9,5
- 2254 Sectie met verzinkbak (60 mm), houten planken trappen voor 2154

Mallen Hefplatforms, laag

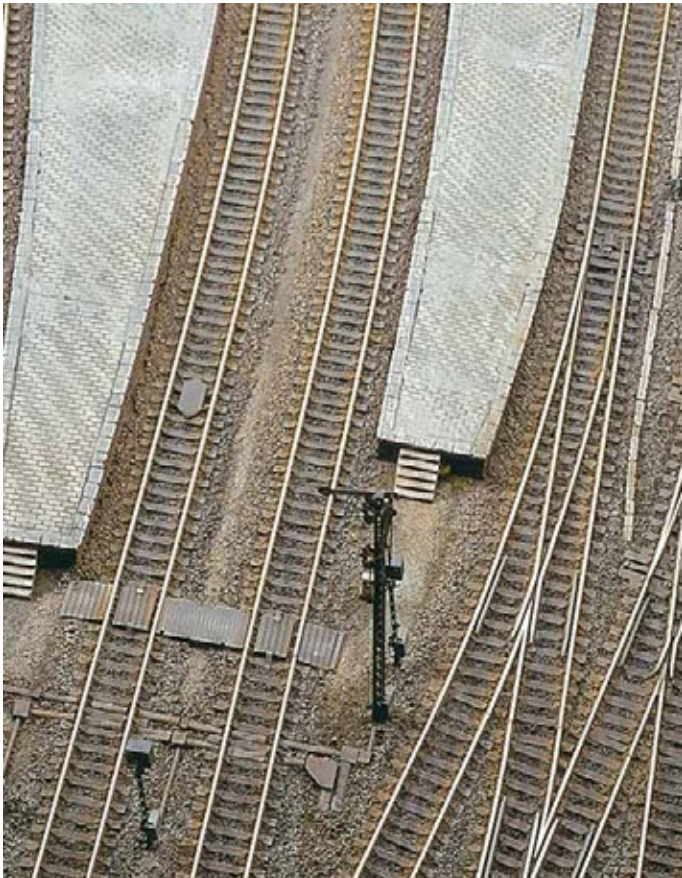
- 2158 Bulkspoorperron met dwarsliggers, 153 x 40 x 8 mm
- 2159 Zakplatform met stenen rand, 162 x 40 x 8 mm
- 2259 Setverlagings, uiteinden en houten planken voor bulkplatform 2159



Afb.: De 30x30 bestratingsplaten 2141, gelegd in een verspringende en rechte lijn, worden aanbevolen als platformbekleding. Met de Kleinpflaster 2142 zijn de plaatverbindingen moeilijk te verbergen.

TIP Omgedraaid, gladde kant naar boven, heeft u een asfaltoppervlak voor het platform - het gips oppervlak kan gemakkelijk worden gegraveerd. Het model heeft ook verschillende trottoirs op de perrons.

Platformmontage



Afb.: Hoge platforms, gebouwd met perronranden 2213 en oppervlak 2141



Afb.: Platformbedekking Vorm 2141, 30x30 cm, verspringend, voor alle platformbreedtes tot 10 cm.



Afb.: Compleet perronformulier 2154 en bulkperrondelen 2158 en 2159, gegoten in lichte boog, zie hieronder.

TIP Gipsplatforms zijn eenvoudig te installeren, omdat de afstand tot het spoor eenvoudig te controleren is. Elke modelspoorwegliefhebber zal zich inspannen om deze afstand zo dicht mogelijk bij het prototype te houden, dus ook in het model. Dit vereist meetproeven met de overhangende cilinders van de stoomlocomotieven en - in het geval van gebogen perrons - met de langste reizigersrijtuigen. Een testvoertuig met de vereiste vrije ruimte als afstandsmeter kan dan gemakkelijk worden geïmproviseerd van de vastgestelde waarden.

TIP Gladde hardschuimplaten - 5 mm dik voor lage en 10 mm dik voor hoge perrons - zijn geschikt als vulmateriaal tussen de perronranden. Samen met de 4 mm dikke platformbekleding 2141 en de lijmlaag resulteert dit in de vereiste platformhoogtes van respectievelijk 9,5 en 13,5 mm. Bij grotere projecten moet de hardschuimvulling eerst op de juiste spoorafstand worden gelegd. Dit werkt ook goed in bochten - als de vulling van hardschuim niet in één stuk wordt gelegd, maar in twee stroken, met enige ruimte in het midden van het platform. Eventuele onregelmatigheden in de afstand tussen de sporen kunnen ook worden gecompenseerd.



TIP Platform in curve: De gips is nog steeds zacht na het wegvegen van de achterkant - maar loopt niet meer weg. Nu kunt u de afstandhouders onder de mal schuiven. Probeer vooraf „droog“ af te ronden. Maak indien nodig een sjabloon en gebruik modelklemmen.





Voor perronbouw vindt u in deze catalogus slechts enkele tips. Een meer gedetailleerde beschrijving van het onderwerp vindt u in de basishandleiding „Bouwen met gips“, die wij u graag gratis als PDF-bestand per e-mail toesturen. Binnenkort kunt u ze ook downloaden van de website www.spoerle-form.de. De perrons liggen zo dicht bij het spoor dat ze tot het spoorwerk behoren. Grote zorgvuldigheid bij het leggen en ontwerpen is daarom aan te raden ...



Afb.: Bulkspoorwegperron 2158 met dwarsliggers, achterzijde met stenen rand. 2159.

Modelspoorbaan is wonderebaar

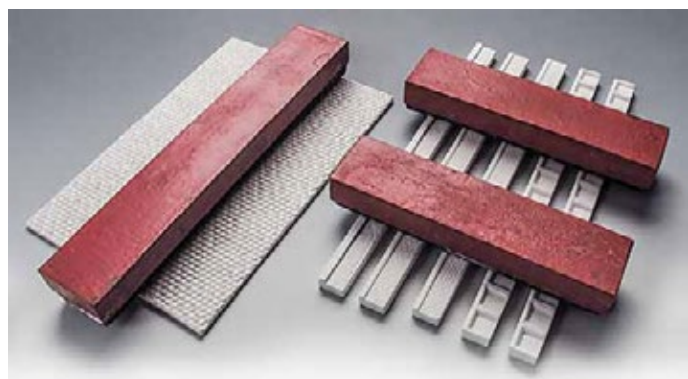
– als je weet hoe je het moet doen ...

Maar we zijn allemaal beginners - op een gegeven moment. Ook al hebben we nauwelijks ervaring, iedereen heeft zijn geest aan het begin, als we moedig en empirisch verbeteren over onze fouten. Dus, scherper je ogen, focus op je rolmodel, wees attent en denk na. Ook een kijkje in „Bouwen met gips“ is een goed begin.

TIP Hardere tandheelkundige pleisters zoals Keraflott of Dentona zijn beter geschikt dan gips voor fijne gegoten delen zoals platformranden. De hogere prijs en het gewicht spelen bij kleine onderdelen nauwelijks meer een rol. Na het ontvormen, wegen om te drogen om er zeker van te zijn dat ze absoluut rechtdoor drogen.



TIP Scrape een of twee dwarsliggers uit het platform 2158 met houten dwarsliggers voor het laten zakken. Gips is erg geduldig en stoft niet zolang het nog (of weer) vochtig is



TIP Schraap ook de uitstekende rand van het 2141 op-ervlak bij de depressies af en graveer daar misschien een paar stenen voegen, evenals de uiteinden van het platform.

Stadthaus

Eeuwwisseling, oprichtingsperiode voor industrieën en nederzettingen. Spoorlijnen met eindeloze goederentreinen kruisen de wegen. Hier werd het herenhuis gebouwd - het huis aan de spoorlijn. In het Ruhrgebied en aan de rand van veel industriesteden kenmerkt het nog steeds het stadsbeeld en het landschap. Op de wegen die net geopend waren, was het vaak eenzaam en trots te midden van kromme uitbreidingen, maar vooral in groepen en hele trajecten.

Het stadshuis van baksteen - eenvoudig gebouwd, massief en ruim, met hoge vloeren en grote ramen, straatgevel in stucwerk, de bakstenen muren van de achtertuinen met trap, bijgebouwen en loodsën gevarieerd genesteld - en hier als een gipsen afgietsel. Bouw hele stadswijken - snel, van elke grootte en individueel volgens uw ideeën - met een onovertroffen realistische totaalindruk.

Stedelijk landschap - dit zijn ook de onopgesmukte bakstenen gevels achter de spoordijk, die door de kunststoffeenindustrie altijd zijn verwaarloosd. Met de verkleining tot de schaal H0 heeft de genestelde achtertuinarchitectuur een zekere minimalisering ondergaan, zodat het voor ons hier in het model - met zijn bakstenen muren achter het spoor - meer vertrouwd en zelfs aantrekkelijker lijkt.



Een huis voor honderd ideeën



7110 „Stadthaus“, 6 mallen, incl. 3x 7115 vensterinzetstukken



Fig.: De 15 gipsen delen uit matrijsset 7110

De mallen bieden verschillende ontwerpmogelijkheden met stucwerkgevels, in baksteen en gestuct. Met de werkplaats, loodsen en uitbreidingen bouwt u een ruig stadslandschap en met de reliëfgevels het ideale decor voor de achtergrond aan de spoordijk.

De afzonderlijke vloeren worden aan elkaar gelijmd tot gevels met meerdere verdiepingen - dan liggen de zijwanden ertussen. Gewrichten in roeivakhuizen bedekken zichzelf. Gips de zichtbare zijwanden, voorzien van reclame of verstekken met behulp van de zijwand 7104b.



Mal 7120, aanbouw voor stadthaus achterbouw



Mal 7130, schuur voor achterbouw



Mal 7150, Werkplaats, Toepassingsvoorbeelden



Fabriek 7160, gekleurde pleisterdelen en ramen

7110 Set Townhouse 6 mallen: 7102, 7103, 7104, 7104b, 7105, 7108 incl. 3x 7115 inzets voor vensterramen

Enkele mallen, aanbouws en vensterinzets

- 7101p 3 Vloeren, begane grond, boven- en dak, baksteen gepleisterd
- 7102p Staircase voorgebouw, 3 verdiepingen hoog, baksteen gepleisterd
- 7102 Staircase portaal, 3 verdiepingen hoog, baksteen
- 7103 Stucco voor, 3-delig: begane grond, boven- en dakniveau
- 7104 Zijwand, baksteen, 3 legborden hoog, 70 x 153 mm
- 7104b Side wall, baksteen, breed voor verstekzaagsnede, 80 x 153 mm
- 7105 Dak, 9 gietstukken met gevel, veranda, nok en goten, enz.
- 7106 3 Stucco-varianten, begane grond en 2 verschillende verdiepingen
- 7107 3 Vloervarianten, winkel-, boven- en dakniveau
- 7108 3 Bakstenen vloeren, begane grond, boven- en dakhloeren
- 7120 aanbouw baksteen, 2 verdiepingen hoog, incl. 1 x 7116 vensters
- 7130 Schuur, baksteen, 2 ramen, 2 deuren, incl. 1 x 7116 raamkozijn.
- 7150 Werkplaats, baksteen, deur, 4 ramen voor en achter, incl. 1 x 7116
- 7160 Fabrik, één verdieping, 7 delen, aparte ingang, zonder dak, incl. 7117
- 7161 Fabrieksuitbreiding 7160 en dakgedeelte, incl. 7118 raaminzets
- 7115 130 vensterinzets en deurinzetstukken, elk 2 x compleet voor huis
- 7116 100 vensterinzets voor 5x aanbouwdelen, schuur en werkplaats
- 7117 40 vensterinzets voor fabrieksvorm 7160, 4 deurinzetstukken
- 7118 45 ensterinzets voor fabrieksuitbreiding 7161

Gietmallen voor muren, daken en reliëfgevels

- 7003 Baksteen, oud en rustiek, baksteen 3,6 x 1,2 mm, ca. 160 x 100 x 3 mm
- 7005 Baksteen, fijn, nieuwe bakstenen 3,3 x 1,1 mm, ca. 120 x 80 x 3 mm
- 7006 Baksteen, oud-fijn, baksteen 3,3 x 1,1 mm, ca. 120 x 80 x 3 mm
- 7011 Vlakke dakpannen, met nok, ca. 140 x 80 x 3 mm
- 7012 2 verschillend Platte dakdelen voor fabriek 7160, elk ca. 90 x 46 mm
- 7017 20 verschillende schoorstenen voor het daklandschap
- 7024 5 verschillend Stads- en fabriekswanden, 3 kleine pilaren voor opritten
- 7031 1 Relief dubbele gevel voor achtergrond, ca. 107 x 103 x 103 x 12 mm
- 7032 2 Reliefgevels voor achtergronden, ca. 85 x 73 en 60 x 62 x 12 mm
- 7033 Muur- en gevelonderdelen en schoorsteen



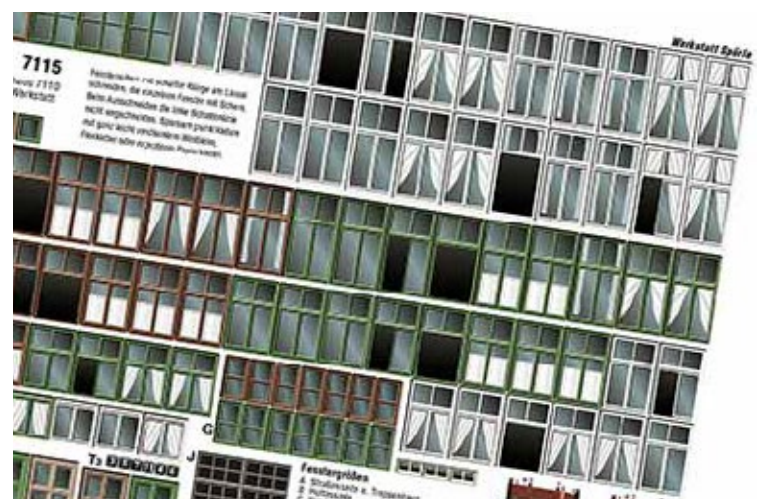
Fabriek 7160
Toepassingsvoorbeeld



Gips is eenvoudig te verwerken. Als je bijvoorbeeld het muurstuk tussen twee ramen op de begane grond verwijderd, heeft tante Emma een grote etalage voor haar winkel. Meer gedetailleerde informatie vindt u in de basishandleiding „Stadslandschap“.

Echt snelle montage is alleen mogelijk met de bedrukte ramen om in te lijmen. De raamprofielen zijn fijn gekend en natuurlijk gekleurd met licht en schaduw, met dieptewerking en gordijnen. Ze lijken filigran en driedimensionaal met de aangebrachte verlichting - ook als je ze van dichtbij en in foto's bekijkt.

Ramen met andere methoden, geëst, gelaserd of van kunststof, kosten extra werk en tijd - zonder een realistischer resultaat. In plaats van individuele ramen is het beter om de kant van de binnenplaats van buitenaf te verlichten met het schemerige licht van een hoflam. Bij het vallen van de avond zitten de mensen niet achterin de keuken of slaapkamer, maar voor de televisie in de woonkamer, tegenover de straat. Het is beter om de lichten niet aan te doen. Ook hier geldt dat de verlichting vereist dat de raamgrot wordt belicht en gemakkelijk een eindeloos verhaal wordt.



Vensterinzets voor verlijming maken een snelle constructie mogelijk.



7101p/7102p achtertuin gepleisterd



7107 Winkels en vloeren



7106 Stucco gevel

7107 Winkels en vloeren

Creatief potentieel om te ontdekken

Met onze eigen, onbegrensde productie beschikt u over de absoluut unieke, veelzijdige en onbegrensde beschikbaarheid van een geweldig bouw materiaal - gevarieerd en geïndividualiseerd door uw verwerking en uw eigen kleurontwerp.

Kunststof en lasercut staan voor de neutrale nieuwe look - nauwkeurig en perfect, maar ook steriel en saai.

Hetzelfde huis is hier niet hetzelfde. In gips en kleuren kan elk effect gemakkelijk worden versterkt, verzacht of gevarieerd.

En men is verbaasd over hoe kleine fouten en onvermijdelijke onnauwkeurigheden in de ontwerp harmonieus in de gewenste volledige afbeelding invoegen. Dat is realistisch.



7106 Stucco gevel

Mehr demnächst auf www.spoerle-form.de



Mal 7031, achtergrond reliëf



Mal 7032, achtergrond reliëfs



Mal 7024, diverse wegmuren



Mallen 7101p en 7102p, gepleisterd



7108 Binnenplaatsgevel zonder trapportaal

Prijslijst 2018 / 2019

Vormen van siliconenrubber voor het ontwerp van realistische modelspoor-baandecors (alleen verkrijgbaar in nominale grootte H0 - 1:87)

Catalogusprijzen incl. 19% BTW. Verzendkosten tot 2 kg € 4,50, EU-Europa tot 2 kg € 9,50. Levering direct. Plaats uw bestelling schriftelijk per e-mail. Vraag bij de eerste be-stelling om een voorschotfactuur. Recht op omruiling en teruggave van ongebruikte matrijzen. Levering geschiedt onder eigendomsvoorbehoud. Plaats van uitvoering en jurisdictie voor beide partijen is Moers. Alle afmetingen zijn bij benadering. Fouten en weglatingen voorbehouden.

Mallen set „Stadthaus“, aanbouws en vensters		€
7110	Set Townhouse , 6 mallen: 7102, 7103, 7104, 7104b, 7105, 7108, incl. raam 3x 7115	115,00
7120	Add-on, 4-delig, incl. 1x raampjes 7116	24,00
7130	Schuur, 4 delen, incl. 1x raambekleding 7116	20,00
7150	Werkplaats, 4-delig, zonder dak, incl. 1x raambekleding 7116	24,00
7160	factory gevels, gelijkvloers, 7 componenten incl. 2x raampjes 7117	29,00
7161	2 bovenste verdiepingen en dak tot fabriek 7160 (90x45 mm) incl. raam 2x 7118	23,00
7115	Window inserts, ca. 100 stuks, 2x compleet herenhuis incl. uitbreidingen, DIN A5	2,50
7116	Raaminzetstukken, 5x per stuk aanbouwdeel, schuur, werkplaats, DIN A5	2,50
7117	Raaminzetstukken voor fabrieksmatig 7160, 40 stuks en 4 deuren, DIN A6	1,50
7118	Raaminzetstukken voor bovenverdiepingen Fabriek, 45 stuks, DIN A6	1,50
Gietmallen huisbouw, enkele gietvormen, bakstenen muren		€
7003	„oude rustieke“ bakstenen muur, lopende band ca. 160 x 100 x 3,5 mm	22,00
7005	Brick wand fijn, loopvlakverbinding „nieuwe“ wand, ca. 120 x 80 x 3 mm	17,00
7006	Brick wall fine, runner bond „oude“ wand, ca. 120 x 80 x 3 mm	17,00
7011	Dak, plat dak, geïntegreerde dakluiken, ca. 160 x 80 x 3 mm	18,00
7012	2 verschillende Platte daken voor fabrieksmatig 7160 etc. elk ca. 90 x 45 mm	18,00
7017	20 verschillende gedetailleerde schoorstenen	25,00
7024	5 gedetailleerde fabriek, binnenmuren en 3 afzonderlijke pijlers	24,00
7031	Reliefgevel voor achtergrondontwerp, 1 dubbele gevel,	25,00
7032	Reliefgevel voor achtergrondontwerp, 3 kleinere gevels,	25,00
7033	Relief gevels Gevelwand, wanddelen en schoorsteen	22,00
7101	pFacade f. Hof/Strasse, 3-delig zoals 7108, maar gepleisterd	24,50
7102	Staircase portiek voor 7108, dakkapel voor dakkapellen	20,00
7102p	Staircase portiek zoals 7102, maar dan gestuct, voor 7101p	20,00
7103	Straatgevel, 3-delig, begane grond, bovenverdieping, zolder;	24,50
7104	Zijwand, ca. 70 x 153 mm, (voor stompe verlijming)	19,00
7104b	Side wall wide ca. 80 x 153 mm, (voor versteklijpen)	19,00
7105	Dak, 9 delen: gevels, schoorstenen, nok en goten	24,50
7106	Straatgevels, begane grond en 2 x bovenverdieping variaties	24,50
7107	Straatgevels, winkels, boven- en zoldervarianten	24,50
7108	Streets/Hoffass „4 ramen, deel, boven- en dakvloeren in baksteen	24,50

Perronranden, perrons en accessoires		€
2215	5 hoog, diversen. perronranden: 2 beton, 2 bakstenen, 1 pleisterwerk	23,00
2213	5 hoge perronranden: 4x baksteen, 1x ruw pleisterwerk	23,00
2214	5hoge perronranden; 4x beton, 1x grof gips	23,00
2218	3 lage perronranden (baksteen, beton, pleisterwerk) met toebehoren	21,00
2236	3 lage perronranden, alleen in baksteen, met toebehoren	21,00
2237	3 lage platformranden, alleen bepleisterd, met toebehoren	21,00
2238	3 lage perronranden, alleen beton, met toebehoren	21,00
2141	Platformvloer ca. 30x30 cm offset tegels	18,00
2142	Platform dat kleine kasseien in boogpatroon bedekt	16,00
2153	Laag compleet platform, randbetonelementen	19,00
2253	neerzetten, trappen, houten planken voor 2153	16,00
2154	Laag compleet platform, rand baksteen	19,00
2254	neerzetten, trappen, houten planken voor 2154	16,00
2158	Spoorwegperron, rand spoorbielen	17,00
2159	Bag platform, stenen rand	17,00
2259	verlaging, randen en houten planken voor 2159	15,00

Beton Set 3000 en single mallen voor hellingen en onderdoorgangen		€
3010	beton, universele wandplaat ca. 87 x 100 x 100 x 3,5 mm	17,00
3021	Beton element laag ca. 130 x 50 x 10 mm	17,00
3022	Beton element laag ca. 130 x 70 x 10 mm	19,00
3023	Betonwand, 3 lage arcades, ca. 132 x 100 x 8-10 mm	26,00
3024	Betonwand, twee hoge bogen, ca. 120 x 100 x 8-10 mm	26,00
3025	betonnen wand laag, twee bochten, met kabelgoot ca.118 x 69 x 9 mm	20,00
3026	Betonwand hoog, twee bochten, met kabelgoot ca.118 x 98 x 9 mm	26,00
3028	Beton thin arcade rijen voor smalle plaatsen, met pijler, 163 x 96 x 96 x 7 mm	26,00
3030	Open arcades (toebehoren in vorm 3031), ca. 132 x 70 x 11 mm	22,00
3031	Pijlerbeton, voor 3023, fundering etc.	20,00
3000	set „Beton“ (5 vormen: 3010,3023,3024,3024,3030,3031)	94,00
Stadsviaduct „Bilk“ 4000 set en single mallen, laag, hoogte ca. 73 mm		€
4010	Verpakkingswand voor straatniveau, laag ca. 138 x 73 mm	21,00
4013	Verpakkingswand, boogboog met winkelgevel	23,00
4014B	oувmuur, boogvormige bakstenen boog	23,00
4016	as 4010, maar sokkel/wand enkelvoudig en zonder kolomprofiel	21,00
4020	Drie abutments, laag, 87 mm hoog, ca. 17/23/35 mm breed	25,00
4000	Set „Bilk“ laag , 4 mallen: 4010 /13 /14 /14 /20	79,00
Stadsviadukt „Bilk“ 5000 set en single mallen, hoog, hoogte ca. 98 mm		€
5010	keermuur hoog ca. 140 x 98 mm	22,00
5013	Verpakkingswand, boogboog met winkelgevel	25,00
5014	Verpakkingsmuur, boogvormige bakstenen boog	25,00
5015	Portaal, decoratieve wand en bruggenhoofd, ca. 78 x 115 mm	20,00
5016	as 5010, maar sokkel/wand enkelvoudig en zonder kolomprofiel	25,00
5020	Twee pieren, ca. 115 mm hoog, 24/35 mm breed	22,00
5000	Set „Bilk“ hoog , 5 vormen: 5010, 5013, 5014, 5016 (zonder 5015), 5020	99,00
5001	Set „Bilk“ hoog , 3 vormen: 5010, 5020, 5013 (of 5014)	59,00



Werkstatt Spörle

Modellbausystem H0

Stadsstraat sets en single, laadstraten, breedte 88 mm, straatmal één per stuk		19,00
2000	Stad straten set , kasseien, 10 mallen (zie pagina 3)	154,00
2001	Stad straten set , kasseien, , 5 mallen (zie pagina 3)	79,00
2003	Stad straten set , kasseien, , 3 mallen: 1000,1022,1022,1023	49,00
2004	Stad straten set teer, 3 mallen: 1010, 1032, 1033	49,00
1005	Keistenen bestrating, hobbelig zonder boog, voor pleinen en hellingen	19,00
1006	Ladestraße, zeer hobbelig kasseien, met stoepranden en grensstenen	22,00
1007	Ladestraße, zeer hobbelig, kasseien met stoepranden	19,00
1050	Hoge goederenhelling (9 gietstukken) Beton voetstuk	23,00
1051	Hoge goederenhelling (9 gietstukken) Sokkel natuursteen	23,00
2051	Set goods perron beton sokkel 3 mallen: 1005, 1006, 1006, 1050	52,50
2052	Set goods perron natuursteen sokkel 3 mallen: 1005, 1006, 1006, 1051	52,50
Land- en dorpswegen breedte ca. 66 mm (zie pagina 3)		een mal per stuk 18,00
1200	Land en dorp wegnnet , 9 mallen:1210,1222,22,23,27,42,43,83,1066	129,00
1201	Land en dorp wegnnet , 5 mallen:1211, 1223, 1243, 1283, 1066	74,00
1203	Land en dorp wegnnet , zonder geulen, 3 mallen: 1210, 1225, 1226	46,00

Muurmallen, gieten deel ca. 160 x 100 x 5 mm		per stuk € 22,00
6006	Zandsteen, glad, voor wand- en woningbouw	
6007	Huissteen, middelste stenen, regelmatig en recht uitgehouwen	
6008	Brassins, kleine steentjes, uitgesproken structuur	
6009	Bruchstein, kleine tot middelgrote stenen, zeer uitgesproken structuur	
6010	Breuksteen, klein tot middelgroot, normale structuur	
6012	Brstenen, kleine tot middelgrote stenen, fijne platte structuur	
6013	Brst steen, (overdrevn) grote stenen, zeer uitgesproken structuur	
6014	Natuursteen, middelgroot tot groot formaat, fijne structuur	
6015	Natuursteen, middelgroot tot groot formaat, diep reliëfstructuur;	
6016	Huissteen, diverse middelgrote stenen, normale structuur	
6017	Huissteen, middelgrote tot grote stenen, sterk gespleten structuur;	
6018	Huissteen, zeer grote esdoorn, onregelmatig (waterbouw)	
6019	Huissteen, zeer grote cuboiden, regelmatig diepgaand gestructureerd (waterbouw)	
6043	zoals 6013, maar met extra rij capstones (wand ca. 160 x 85 mm)	
6046	gr. zandsteen ashlar, met extra rij capstones, wand ca. 160x85 mm	
6049	Breuksteen als 6009, met extra rij kapstenen, wand ca. 160x85 mm	
6100	„Metselwerk“ mallen set , 5 mallen: 6020, 6026 (verplicht) en 6010, 6015, 6016 of drie wandvormen naar keuze	99,00
Pijlers, kapitelen en trappen, bankontwerp		€
6020	9 versch. Pijler, natuurlijk, gebroken, gehamerd, baksteen, ca. 30-95 mm hoog	28,00
6026	Verschillende rijen kapstenen en betonnen trappen	25,00
6030	Zandstenen wand, voor oever- en keermuur, ca. 160 x 85 x 5 mm	20,00
6031	Cyclope steen voor de waterbouw enz., ca.160 x 80 x 5 mm	20,00
6035	Fabric bevestiging, losse stenen en pad, ca. 160 x 25 x 13 mm hoog,	18,00
6200	Shore bouw mallen set , 3 mallen: 6030, 6031, 6035	49,00

Gietmallen voor tunnelbouw en zwaar metselwerk		€
6300	„Tunnelbouw“ mallenset , 4 mallen: 6301, 6305, 6306, 6049	78,00
6310	Set „Tunnel“, gr. breuksteen , enkelsporig, 3 mallen: 6304/6301/6043	57,00
6320	Set „Tunnel“, klein breuksteen , enkelsporig, 3 mallen: 6306/6301/6049	57,00
6330	Set „Tunnel“, zandsteen , enkelsporig, 3 mallen: 6317/6301/6046	57,00
6340	Set „Tunnel“, kl. breuksteen, niet voor rijdraad , 3 mallen: 6312/6311/6049	57,00
6301	Tunnelbinnenwand met uitsparingen voor één en twee stappen Tunnel	23,00
6302	Tunnelbinnenwand als 6001, zonder uitsparingen	23,00
6304	Tunnelportaal incl. voor bovenleiding, zeer grove steengroevesteen zoals 6013	26,00
6305	Portaalboogstenen voor enkel- en dubbelsporige tunnels, 5-delig	26,00
6306	Tunnelportaal incl. voor bovenleiding, medium steengroevesteen als 6008/9	26,00
6307	Set tunnelportaal, dubbelspoor , gebouwd in rotsen, 3 mallen	57,00
6311	Tunnelbinnenwand met achterste trapvormige nis voor tunnel 6312 zonder rail	23,00
6312	Tunnelportaal incl., zonder bovenleiding, „huidicht“, breuk als 6009	25,00
6317	Tunnelportaal, incl. voor bovenleiding, grote stenen blokken zoals 6046	26,00
6341	Rotsgedeelte groot, aanvulling op het rotstunnelportaal 6307	19,00
6342	2 diverse kleinere gesteenteden, aanvulling op de rotstunnel 6307	19,00
6401	Arcadewand laag, met weinig ruimtebeslag, 132 x 88 x 88 x 4 mm	22,00
6403	Mold set draagstructuur „Rabenau“ , 2 mallen = 5 losse onderdelen	36,00
6404	Ondersteunende structuur „Rabenau“, als 6403, maar als volledig gietstuk	22,00
6405	Dragende constructie, 2 bogen en pijlers, natuursteen (vergelijkbaar met 6014)	27,00
6407	Ondersteunende structuur, 2 hoge bogen, interieur bepleisterd, natuursteen	27,00
6407z	Ondersteunende structuur, 2 hoge arcades, binnenin baksteen, natuursteen	27,00
6408	Ondersteunende structuur, 2 lage bogen met pilaar, natuursteen	23,00
0102	Bevochtiger en flowverbeteraar voor gips gieten en aquarell kleuren	100 ml 8,00

Het is niet toegestaan om de matrijzen voor commerciële doeleinden te huren, te dupliceren, te distribueren of te verhuren, noch om met behulp van de matrijzen individueel en zonder verdere bewerking gegoten onderdelen te distribueren. Inbreuken zijn een inbreuk op het auteursrecht.

Eichenstrasse 77 · D-47443 Moers · Tel +49 (0) 2841 1690 444
mailto: klaus.spoerle@t-online.de · ks@jansen-service.de
Vertrieb durch Jansen Service GmbH · gleiche Anschrift
www.spoerle-form.de (in Kürze)

Werkstatt Spörle